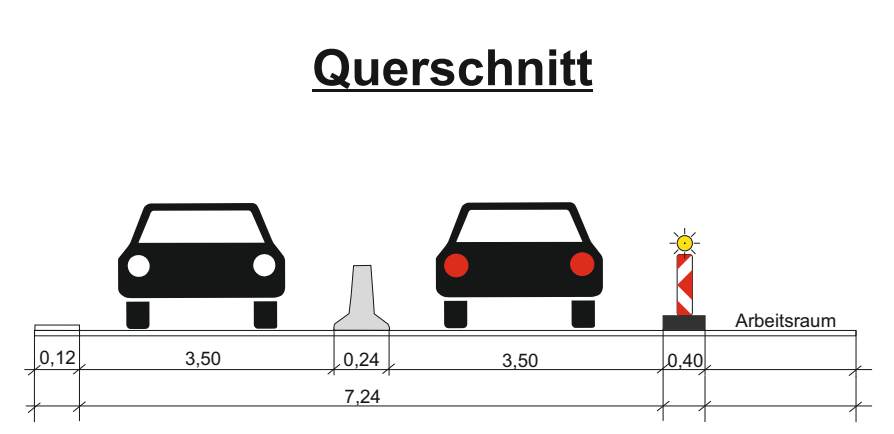
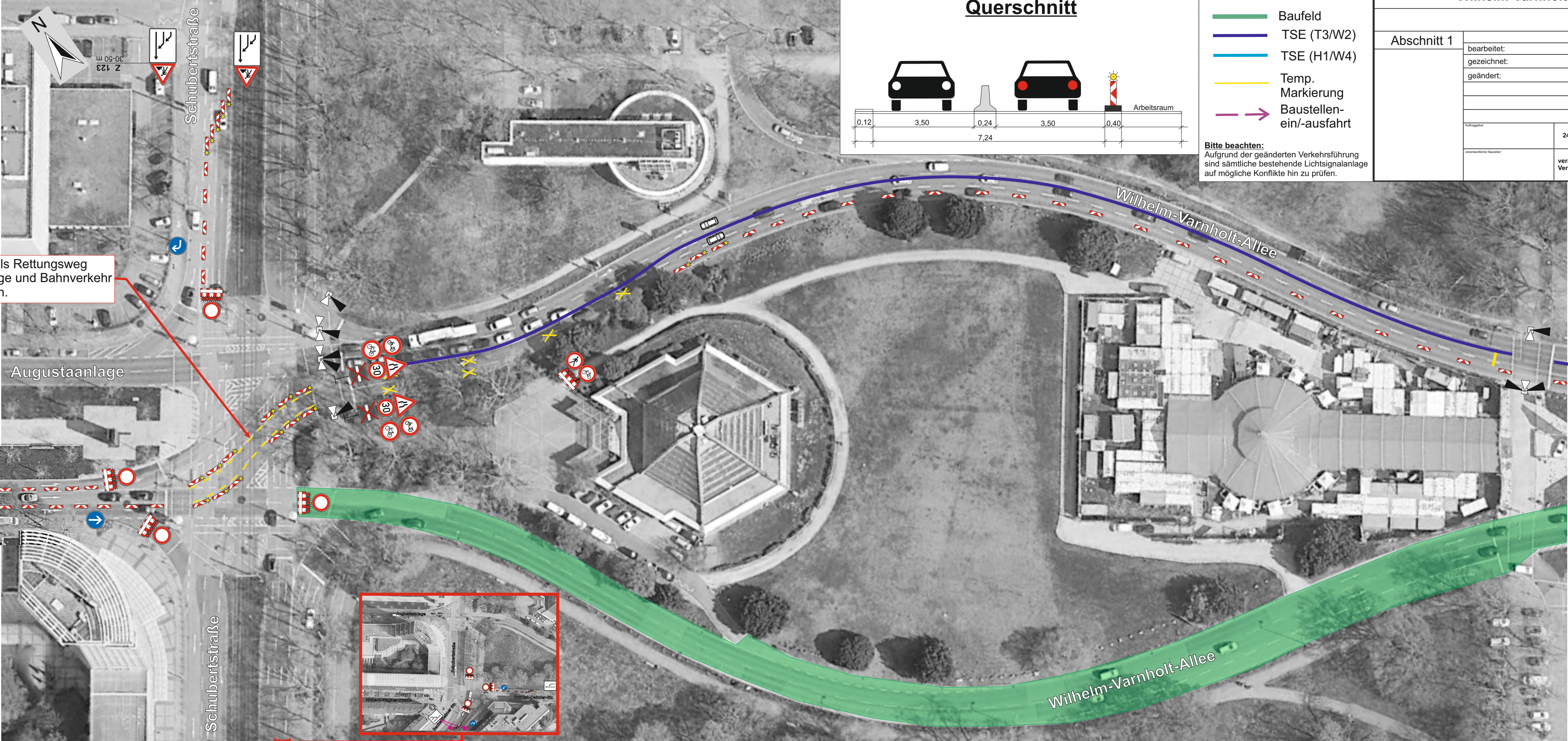
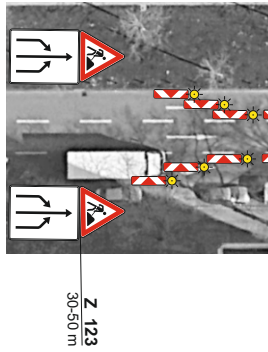
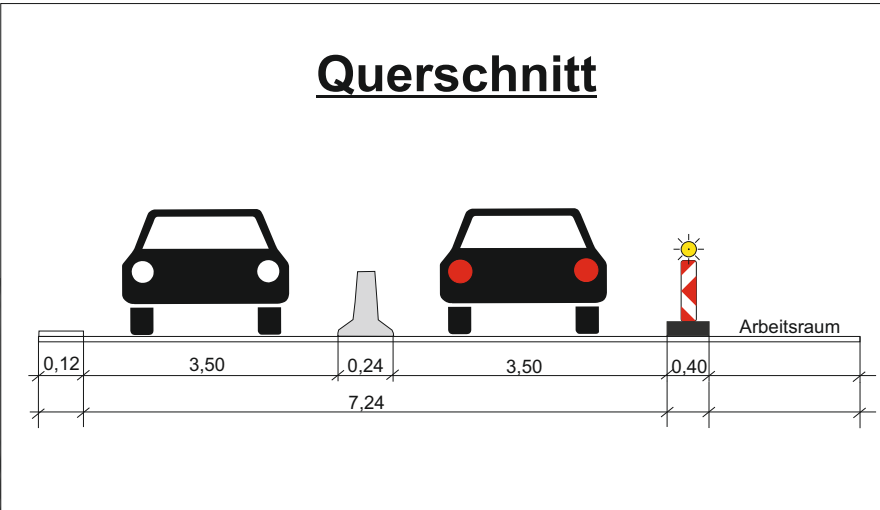


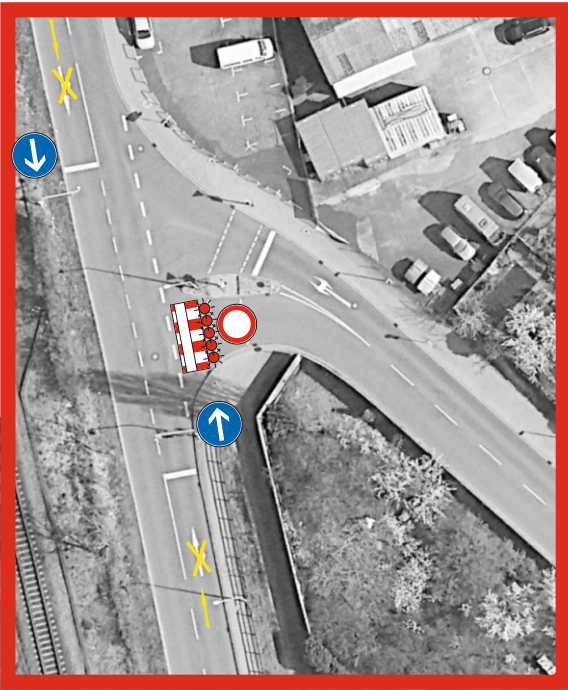
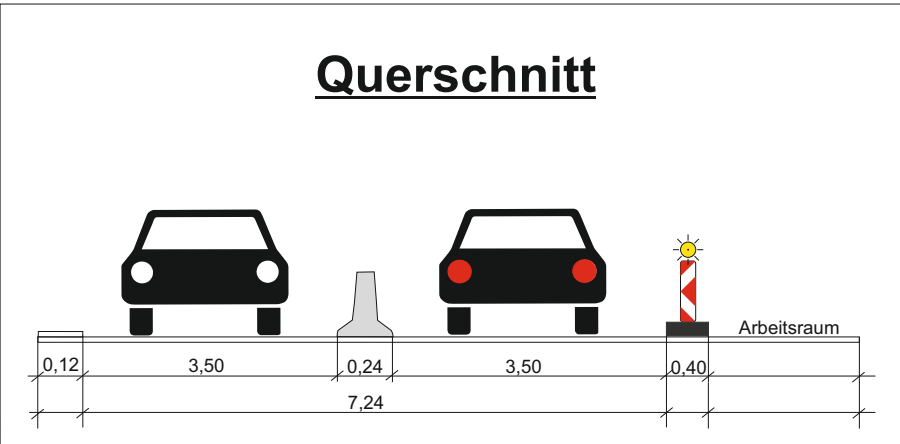
Schienenbereich als Rettungsweg für Einsatzfahrzeuge und Bahnverkehr zwingend freihalten.



Wilhelm-Varnholt-Allee			
Abschnitt 1			
	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	09.12.25	O. Infestas
	geändert:	09.12.25	O. Infestas
		14.01.26	O. Infestas
		16.02.26	O. Infestas
		17.03.26	O. Infestas
		08.04.26	O. Infestas
Auftraggeber:		24 h Notdienst:	
verantwortlicher Bauleiter:		verantwortw. Bauleiter Verkehrssicherung:	



Wilhelm-Varnholt-Allee			
Abschnitt 2			
		Datum	Name
	bearbeitet:	09.12.25	O. Infestas
	gezeichnet:	09.12.25	O. Infestas
	geändert:	14.01.26	O. Infestas
		16.02.26	O. Infestas
		17.03.26	O. Infestas
		08.04.26	O. Infestas
Auftraggeber:		24 h Notdienst:	
verantwortlicher Bauleiter:		verantwortw. Bauleiter Verkehrssicherung:	

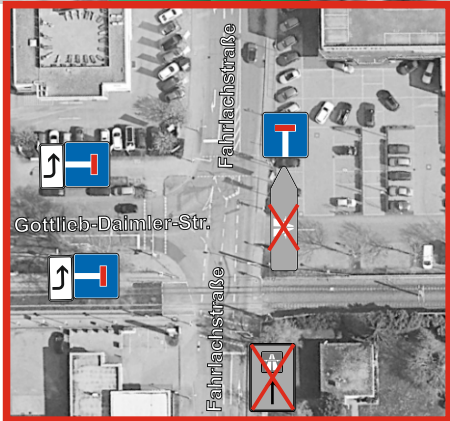


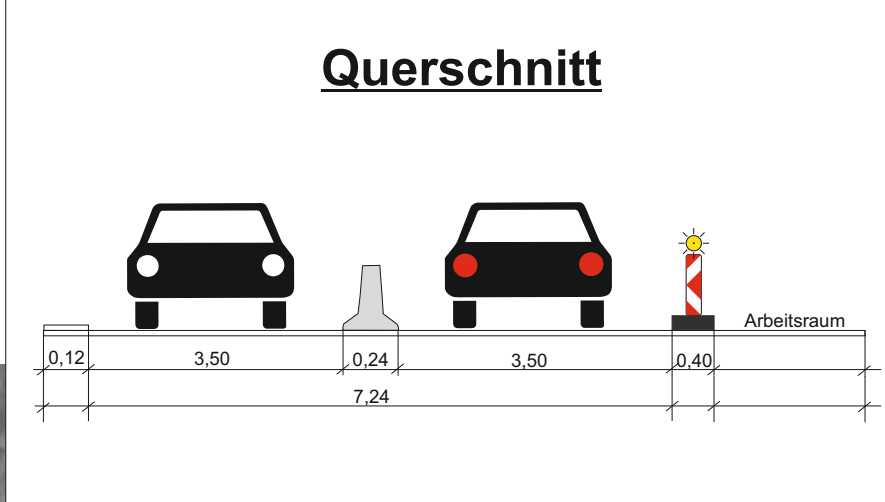
LEGENDE:

- Baufeld
- TSE (T3/W2)
- TSE (H1/W4)
- Temp. Markierung
- Baustellen-ein-/ausfahrt

Bitte beachten:
Aufgrund der geänderten Verkehrsführung sind sämtliche bestehende Lichtsignalanlage auf mögliche Konflikte hin zu prüfen.

Wilhelm-Varnholt-Allee			
Abschnitt 3	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	09.12.25	O. Infestas
	geändert:	09.12.25	O. Infestas
		14.01.26	O. Infestas
		16.02.26	O. Infestas
	17.03.26	O. Infestas	
	08.04.26	O. Infestas	
Auftraggeber:	24 h Notdienst:		
verantwortlicher Bauleiter:	verantwortw. Bauleiter Verkehrssicherung:		



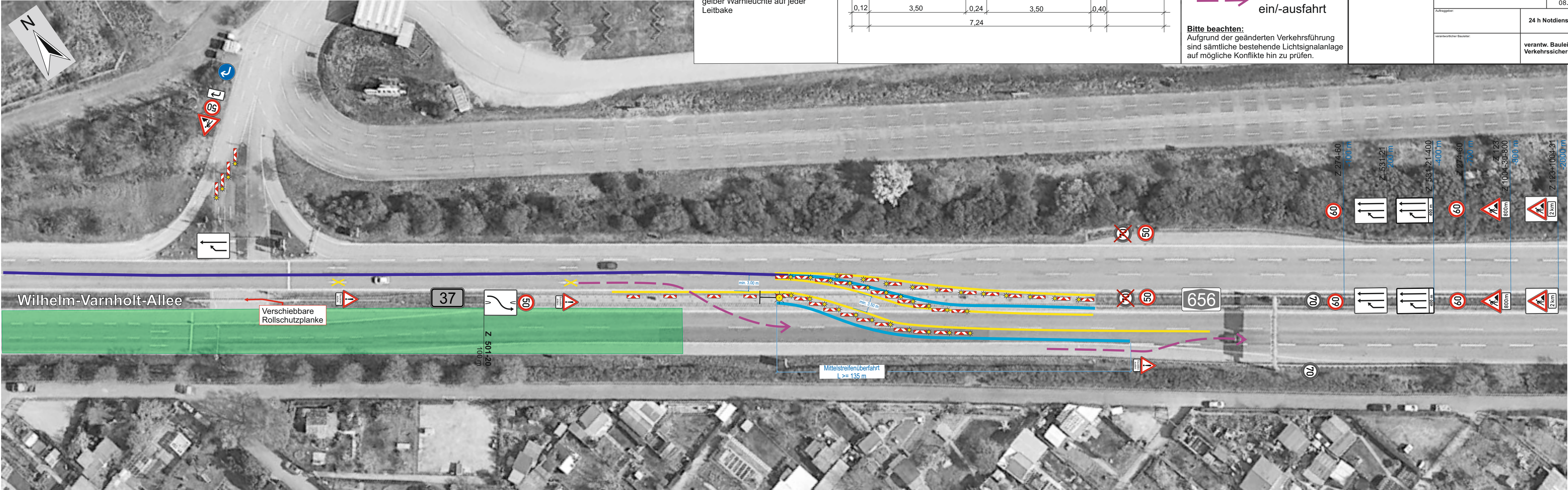


LEGENDE:

- Baufeld
- TSE (T3/W2)
- TSE (H1/W4)
- Temp. Markierung
- Baustellen-ein-/ausfahrt

Bitte beachten:
Aufgrund der geänderten Verkehrsführung sind sämtliche bestehende Lichtsignalanlage auf mögliche Konflikte hin zu prüfen.

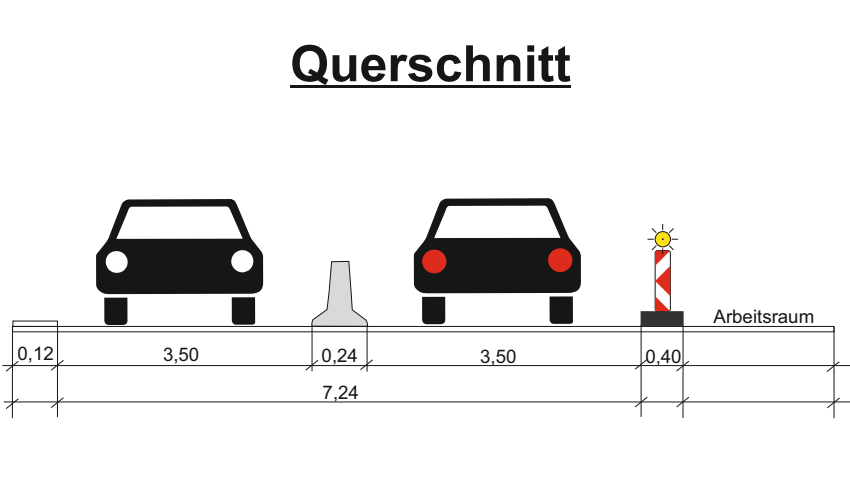
Wilhelm-Varnholt-Allee			
Abschnitt 4			
	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	09.12.25	O. Infestas
	geändert:	09.12.25	O. Infestas
		14.01.26	O. Infestas
		16.02.26	O. Infestas
		17.03.26	O. Infestas
		08.04.26	O. Infestas
Auftraggeber:		24 h Notdienst:	
verantwortlicher Bauleiter:		verantwort. Bauleiter Verkehrssicherung:	



Querabspernung
durch Leitbaken Abstand 9 m
Verzierungsmaß 1: 20
gelbe Warnleuchte auf jeder
Leitbake
Einengung auf Breite des
Behelfsfahrtstreifens

Längsabspernung
durch Leitbaken Abstand 18 m

Überleitung
Leitbaken Abstand 9 m mit
gelber Warnleuchte auf jeder
Leitbake



LEGENDE:

- Baufeld
- TSE (T3/W2)
- TSE (H1/W4)
- Temp. Markierung
- Baustellen-ein/-ausfahrt

Bitte beachten:
Aufgrund der geänderten Verkehrsführung
sind sämtliche bestehende Lichtsignalanlage
auf mögliche Konflikte hin zu prüfen.

Wilhelm-Varnholt-Allee			
Abschnitt 5			
	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	09.12.25	O. Infestas
	geändert:	09.12.25	O. Infestas
		14.01.26	O. Infestas
		16.02.26	O. Infestas
		17.03.26	O. Infestas
		08.04.26	O. Infestas
	Auftraggeber:	24 h Notdienst:	
	verantwortlicher Bauleiter:	verantwortw. Bauleiter:	
		Verkehrssicherung:	